



**OBJET:** exposition d'architecture  
**LIEU:** Hôtel Bouchu d'Esterno, 1/3 rue Monge, 21000 Dijon  
**DATE:** 21 Novembre - 24 Décembre  
**HORAIRE D'OUVERTURE:** 13h - 19h du mardi au samedi, entrée libre  
**TEL:** 06 75 44 04 72  
**SITE:** [www.archi-db.com](http://www.archi-db.com)  
 Entrée libre  
 Vernissage : ouvert au public le 21 Novembre à 18h30

Exposition proposée par Architecture Dijon Bourgogne

Conception : Sébastien Godoet  
 Scénographie : Studiomustard architecture, Guillaume Bouteille, Véronique Fluceo  
 Graphisme : Indelebil, Livia Marchand  
 Montage vidéo : Damien Maheu  
 Site internet : tomass further designs  
 Édition : Benoit Pecetti  
 Diffusion : Guillaume Champetier

Remerciements à Karine Ducouaunt, Jean François Foucher, Benoît Dezrier, Benoît Théau, Cyril Brulé, Christelle Lecœur.  
 Remerciements aux architectures, urbanistes, économistes qui nous ont reçus et en particulier Françoise-Hélène Jourda, Philippe Madoe, Peter Markus, Serge Latouche, Gilles Clément.  
 Avec le soutien de Latitude 21  
 Avec le soutien d'Icoovil  
 Avec le soutien d'EDF Bourgogne  
 En partenariat avec Radio Dijon Campus, France Bleu Bourgogne et France 3 Bourgogne

**ÉCOLOGIQUE**  
 21 nov.  
 → 24 déc. 08 **CITÉ**  
 à l'Hôtel Bouchu d'Esterno  
 1/3, rue Monge, 21000 Dijon - de 13h à 19h du mardi au samedi





- > COÛT DU CHAUFFAGE PAR AN POUR UNE MAISON DE 100 M<sup>2</sup> :  
MAISON STANDARD ANNÉES 90 : 1200 EUROS, MAISON PASSIVE : 150 EUROS
- > EN FRANCE, LE VOLUME DES DÉCHETS MÉNAGERS A DOUBLÉ ENTRE 1980 ET 2005
- > SELON L'ORGANISATION DES NATIONS UNIES POUR L'ALIMENTATION ET L'AGRICULTURE, L'ÉLEVAGE DES BOVINS PRODUIT PLUS DE GAZ À EFFET DE SERRE QUE LES VÉHICULES AUTOMOBILES
- > PLUS DE 60 ÉCO-QUARTIERS SONT EN CONSTRUCTION OU EN PRÉPARATION EN FRANCE
- > LA DURÉE DE VIE DU CO<sub>2</sub> DANS L'ATMOSPHÈRE EST DE 50 À 150 ANS
- > EN EUROPE, IL FAUT 4 CENTRALES NUCLÉAIRES POUR ALIMENTER LES OBJETS ÉLECTRIQUES MIS EN VEILLE
- > UNE ÉTUDE DE L'OMS INDIQUE QUE LA POLLUTION DE L'AIR, PRINCIPALEMENT AUTOMOBILE, SERAIT RESPONSABLE EN FRANCE DE 17 000 DÉCÈS PRÉMATURÉS PAR AN
- > À STOCKHOLM, DANS LE QUARTIER ÉCOLOGIQUE D'HAMMARBY SJÖSTAD LE BIOGAZ PRODUIT À PARTIR DES DÉCHETS MÉNAGERS DES HABITANTS EST UTILISÉ DANS LES GAZINIÈRES DU QUARTIER ET DANS LES BUS
- > LA MUNICIPALITÉ DE YOKOHAMA AU JAPON DIMINUE LA TAXE FONCIÈRE DES BÂTIMENTS ÉCOLOGIQUES
- > AU JAPON, 21 MILLIONS DE FOYERS ADHÉRENT À DES AMAP (ASSOCIATION POUR LE MAINTIEN DE L'AGRICULTURE PAYSANNE). ILS REÇOIVENT CHAQUE SEMAINE 1 OU 2 PANIERS DE LÉGUMES PRODUITS LOCALEMENT.
- > PISTES CYCLABLES : HELSINKI (600 000 HBTS) 1000 KM, PARIS (2 150 000 HBTS) 380 KM, DIJON (250 000 HBTS) 50 KM
- > À COPENHAGUE, 60 % DES HABITANTS UTILISENT AU MOINS UNE FOIS PAS JOUR LEUR VÉLO, MÊME L'HIVER !

Architecture Dijon Bourgogne, après avoir présenté en 2006 une exposition sur l'architecture individuelle innovante et économique « 36 histoires de maisons », puis une autre en 2007, sur le développement urbain en Chine « mega city in china », propose cette année une réflexion sur le thème de la ville écologique.

Les enjeux sont d'importance et au cœur des préoccupations contemporaines : réchauffement climatique, raréfaction des ressources, tension énergétique, pollution, étalement urbain, croissance démographique...

« Ecologique cité » a pour ambition de présenter des réalisations et des projets menés en France, en Europe, en Asie, en Amérique, d'analyser les bonnes pratiques, le contexte idéologique mais également de donner la parole à des architectes, des économistes, des paysagistes et des urbanistes. Dans ce contexte, nous constatons que l'Europe est leader dans la recherche et la mise en place de solutions.

Quoi qu'il en soit, d'un continent à l'autre, d'une ville à l'autre, les propositions affluent. Elles tentent toutes d'exercer une influence sur la gestion des déchets, les émissions de CO<sub>2</sub>, la limitation de l'utilisation de l'automobile, le développement d'énergies renouvelables, l'usage de matériaux de

construction durables, recyclables, ou encore la mise en place de filières courtes de production alimentaire...

Cependant, isoler un bâtiment selon de bons standards, densifier la ville, circuler à vélo ou en tramway, sont des gestes préalables et nécessaires, mais pas suffisants. Pour qu'une ville plus propre puisse fonctionner, nos pratiques et en particulier nos modes de vie - alimentation, habillement, loisirs... - doivent également évoluer.

Par ailleurs, l'espace urbain à aménager dans les pays développés au cours des vingt prochaines années ne représente que 5% de la surface bâtie des villes actuelles. Ainsi, la création de quartiers écologiques nouveaux ne doit pas occulter les enjeux de la réhabilitation des villes existantes, tant au niveau de l'habitat que des zones commerciales et industrielles.

Enfin, nous ne pourrions pas faire l'économie d'un questionnement sur la pérennité de notre modèle de développement, fondé sur la consommation, la croissance et la mondialisation. Il concerne désormais non plus seulement 600 millions d'Européens et d'Américains mais aussi trois milliards de Chinois, de Russes, de Brésiliens et d'Indiens...

### CONFÉRENCE :

- 3 DÉCEMBRE À 18H 30 : Marc Benner, délégué régional EDF en Bourgogne, proposera une conférence sur le thème « Pour une cité durable : enjeux et perspectives », au regard des approches énergétiques, sociales et environnementales de la cité. Entrée libre. A l'hôtel Bouchu d'Esterno, 1-3 rue Monge, 21000 Dijon
- 4 DÉCEMBRE À 18H : Françoise Hélène Jourda [architecte, urbaniste], [www.jourda-architectes.com](http://www.jourda-architectes.com) en partenariat avec Latitude 21. Mme Jourda interviendra sur le thème de l'architecture et de l'urbanisme écologique. Entrée libre. A Latitude 21 - 33 rue Montmuzard, 21000 Dijon : 03 80 48 09 12

### ATELIERS PÉDAGOGIQUES :

Pour collégiens et lycéens, gratuits, inscriptions obligatoires - tel : 06 75 44 04 72